

Section 6.—Ministère de la Marine.<sup>1</sup>

Tout ce qui concerne la navigation au Canada est du ressort du ministère de la Marine. Ses attributions les plus importantes embrassent: (1) l'application de la loi de la marine marchande du Canada et des autres lois du gouvernement fédéral relatives aux transports maritimes; (2) le pilotage; (3) la construction et l'entretien des phares, bateaux-phares, signaux de brouillard, bouées et balises; (4) les ports, havres, jetées, quais et brise-lames; (5) le service météorologique du Canada; (6) les secours aux marins malades ou indigents; (7) les levés hydrographiques, les marées et courants; (8) les enquêtes sur les causes de naufrage et des avaries et la compilation des statistiques relatives aux naufrages; (9) le service de sauvetage; (10) l'inspection des vapeurs; (11) le creusement et l'entretien du chenal du fleuve St-Laurent; (12) le service des signaux marins; (13) les brise-glaces et (14) l'administration des postes radiotélégraphiques du gouvernement et la surveillance des stations privées au Canada. Les recettes nettes de ce ministère, pendant l'exercice clos le 31 mars 1932, atteignirent \$871,529; les dépenses du même exercice se soldaient par \$25,056,916.

Le tableau 62 est un relevé des recettes et des dépenses du ministère de la Marine, en chaque exercice budgétaire depuis la Confédération; quant aux tableaux 63 et 64 ils en fournissent les détails pour les six années 1927 à 1932.

<sup>1</sup> Révisé par F. McVeigh, sous-ministre adjoint, ministère de la Marine.

## 62.—Budget du département de la Marine, exercices clos le 30 juin 1868-1906 et le 31 mars 1907-32.

Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.	Année.	Revenus.	Dépenses.
	\$	\$		\$	\$		\$	\$
1868.....	71,811	371,071	1890.....	115,507	807,417	1912.....	185,579	4,911,141
1869.....	75,351	360,900	1891.....	104,248	885,410	1913.....	185,725	5,213,223
1870.....	71,490	367,189	1892.....	106,582	861,427	1914.....	217,034	5,828,027
1871.....	70,254	389,537	1893.....	107,390	898,720	1915.....	795,550 <sup>a</sup>	6,202,908
1872.....	79,324	518,958	1894.....	165,870	905,654	1916.....	461,457	5,621,611
1873.....	114,756	706,818	1895.....	99,557	895,828	1917.....	574,498	4,768,784
1874.....	108,350	845,151	1896.....	103,012	793,634	1918.....	228,812	4,361,498
1875.....	91,235	844,586	1897.....	111,009	867,773	1919.....	396,779	4,459,165
1876.....	107,984	970,146	1898.....	120,602	856,192	1920.....	303,002	38,301,080 <sup>a</sup>
1877.....	105,907	820,054	1899.....	126,528	1,102,602	1921.....	396,617	26,038,902
1878.....	100,850	786,156	1900.....	130,229	982,562	1922.....	701,497	20,419,883
1879.....	84,144	755,359	1901.....	144,919	1,029,925	1923.....	574,567	13,156,182
1880.....	91,942	723,391	1902.....	148,607	1,501,619	1924.....	593,722	13,160,680
1881.....	108,304	761,731	1903.....	139,876	1,671,495	1925.....	416,864	13,636,145
1882.....	109,125	774,832	1904.....	128,507	2,150,940	1926.....	479,475	16,776,939
1883.....	104,383	825,011	1905.....	121,815	4,747,723	1927.....	629,761	10,270,674
1884.....	118,080	927,242	1906.....	139,475	5,066,253	1928.....	615,089	15,368,692
1885.....	101,268	1,129,901	1907 <sup>1</sup> .....	106,260	3,637,600	1929.....	671,224	18,167,190
1886.....	91,885	980,121	1908.....	177,591	5,374,774	1930.....	810,530	23,508,502
1887.....	102,238	917,557	1909.....	169,502	5,498,531	1931.....	981,061	27,486,719
1888.....	99,920	883,251	1910.....	156,957	4,692,771	1932.....	871,529	25,056,916
1889.....	99,940	1,023,801	1911.....	154,492	4,197,420			

<sup>1</sup> Neuf mois.

<sup>2</sup> L'accroissement des dépenses en 1920 et les années ultérieures était dû à un programme de construction navale et de prêts aux commissions des havres.

<sup>3</sup> Comprend \$493,000, prix du vapeur "Earl Grey", vendu au gouvernement russe.